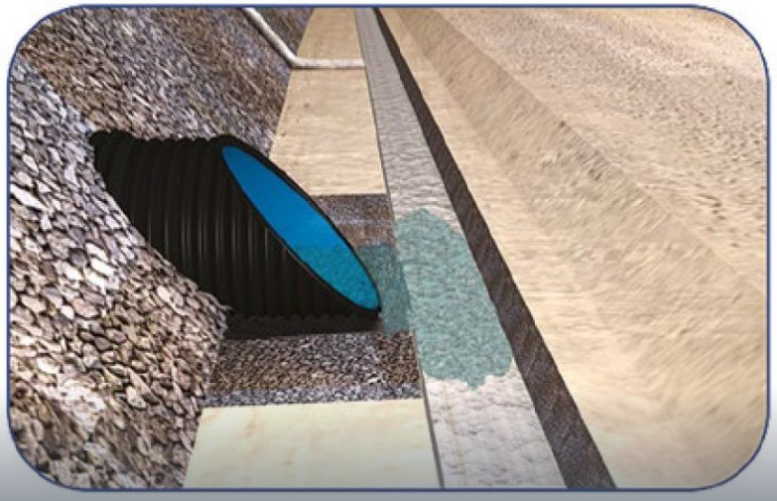
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





TECHNISCHES DATENBLATT · PALACONCEPT

PALAROAD Durchlässe und Querungen

Selbsttragende Stahl-PE-Rohre für Tunnel und Leitungskanäle unter Autobahnen, Bahnstrecken und Dämmen sowie zur Durchführung von Wasserleitungen, Abwasserkanälen und anderen Versorgungsleitungen.

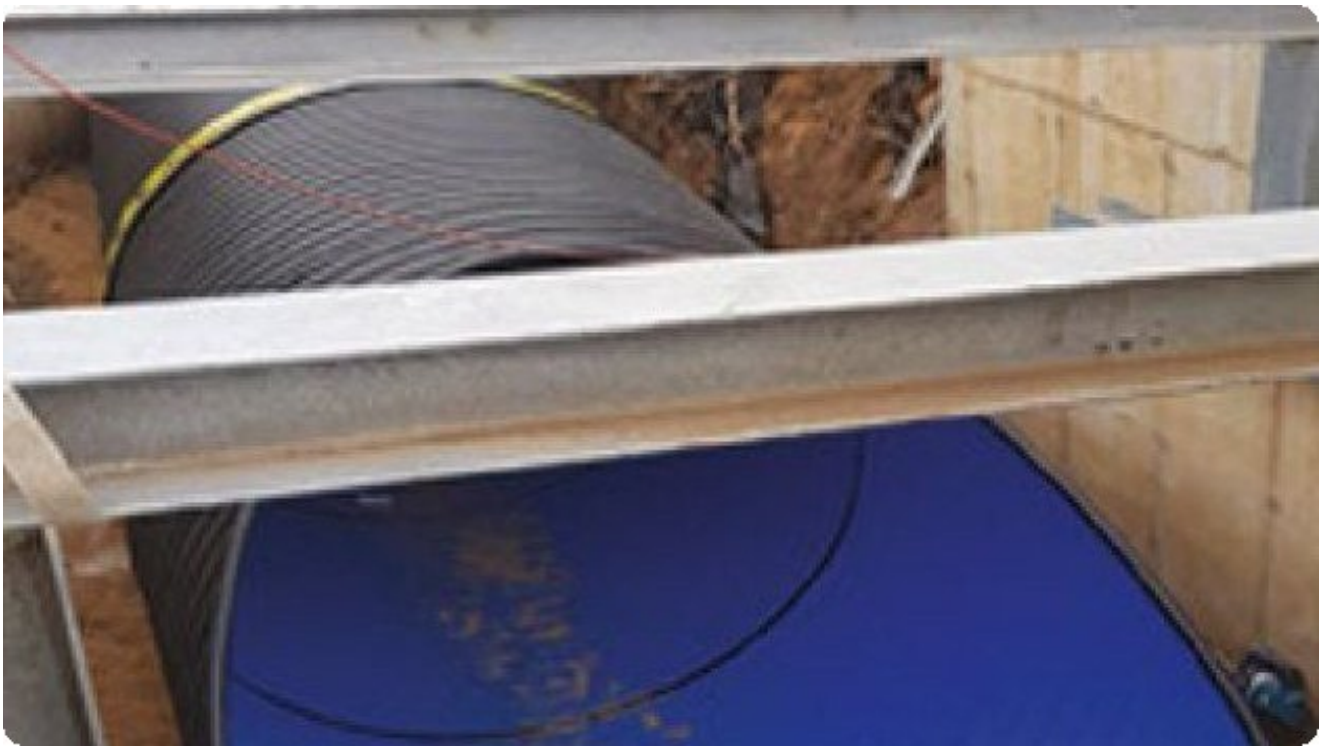
INNENDURCHMESSER
bis 3000 mm

EINSATZ
Querungen von Autobahnen, Bahnstrecken und Dämmen

Technische Daten

Werkstoff	**Spiralgewickelte Rohre aus verzinktem Stahl und Polyethylen nach UNI 11434**
Innendurchmesser	**bis 3000 mm**
Einsatz	**Querungen von Autobahnen, Bahnstrecken und Dämmen**
Zugänglichkeit	**Wartung ohne Eingriff in die Fahrbahndecke**

Technische Daten



Selbsttragende Rohrleitungen, einfach und schnell zu verlegen, die den logistischen und statischen Anforderungen von Straßen- und Bahnbauprojekten gerecht werden. Das Programm mit **Durchmessern bis 3000 mm** ermöglicht es, die Höhe der Dämme, in denen sie liegen, optimal auszunutzen.

Die innen glatte und außen gerippte Wand ist durch ein durchgehendes, omegaförmig profiliertes Band aus verzinktem Stahl DX51D+Z verstärkt, das chemisch mit dem Polyethylen verbunden ist. Die Abmessungen ermöglichen Inspektion, Wartung und Instandsetzung ohne Eingriff in den Straßenkörper.

Häufige Fragen

Bis zu welchem Durchmesser gibt es PALAROAD-Durchlässe?

PALAROAD-Durchlässe und -Querungen erreichen 3000 mm Innendurchmesser, mit spiralgewickelten Rohren aus verzinktem Stahl DX51D+Z und Polyethylen nach UNI 11434. Die Abmessungen ermöglichen Inspektion sowie laufende und außerplanmäßige Instandhaltung, ohne in die Fahrbahndecke einzugreifen.

Benötigt eine PALAROAD-Querung eine Seitenverfüllung aus Beton?

Nein. Laut Paladeri-Katalog wird das PALAROAD-Rohr unter Straßendämmen auch ohne Seitenverfüllung aus Beton verlegt: Es wirkt als flexibles Rohr, und die Reaktion des verdichteten Bodens wirkt seiner Ovalisierung entgegen. Das technische Handbuch schreibt eine Seitenverfüllung in Lagen von etwa 30 cm vor, verdichtet auf 90 % der Proctordichte.

Welche Mindestüberdeckung braucht ein PALAROAD-Durchlass bei Schwerlastverkehr?

Für einen PALAROAD-Durchlass aus PALADEX-Rohr der Klasse SN 8 nennt die Tabelle des PALASTORM-Datenblatts eine Mindestüberdeckung von 0,6 m in Bereichen mit hohen dynamischen Lasten, Klasse E600 nach EN 124, und von 1,5 m in Bereichen mit sehr hohen Lasten, Klasse F900. Die zulässigen Überdeckungen reichen bis 8 m.

Gibt es bereits ausgeführte PALAROAD-Querungen?

Ja. An der SP 80 Montanina in Velo d'stiAsti (VI) wurde der abgerutschte Damm mit rund 30 m PALADEX-Rohren DN 1200 der Klasse SN 8 wiederhergestellt. Unter der Superstrada Pedemontana Veneta queren zwei Leitungen DN 2000 der Klasse SN 16 mit je etwa 100 m Länge die Trasse, um die Rogge Seriola und Brugnola umzuleiten.

Richtwerte, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Für Bemessung und Auswahl der Lösung steht das technische Büro von Paladeri zur Verfügung.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Code scannen, um die Produktseite zu öffnen

PALAROAD Durchlässe und Querungen auf paladeri.eu

paladeri.eu/de/produkte/palaroad-durchlaesse-querungen

Werk und Betriebsstätte
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Sitz der Gesellschaft
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Vertrieb
Italien: direzionevendite@paladeri.it
International: foreign@paladeri.it

Richtwerte, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Für Bemessung und Auswahl der Lösung steht das technische Büro von Paladeri zur Verfügung.