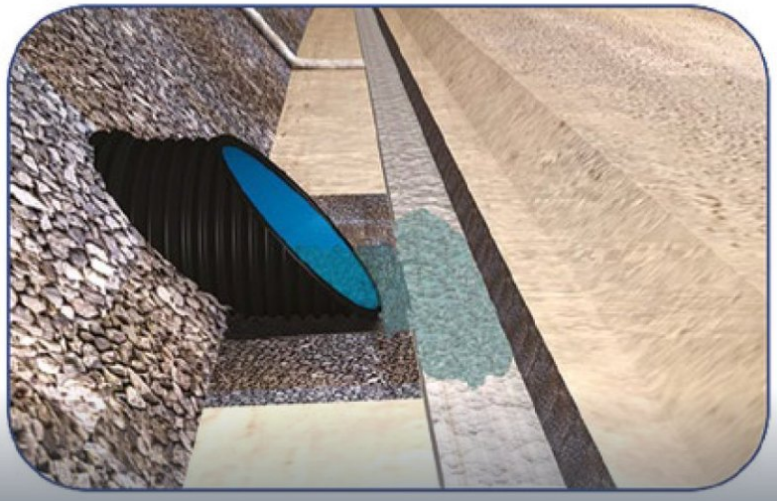
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ · PALACONCEPT

PALAROAD οχετοί και διαβάσεις

Αυτοφερόμενοι σωλήνες χάλυβα-πολυαιθυλενίου για την κατασκευή σηράγγων και αγωγών κάτω από αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικές γραμμές και επιχώματα, καθώς και για τη διέλευση αγωγών ύδρευσης, αποχέτευσης και άλλων υπόγειων δικτύων.

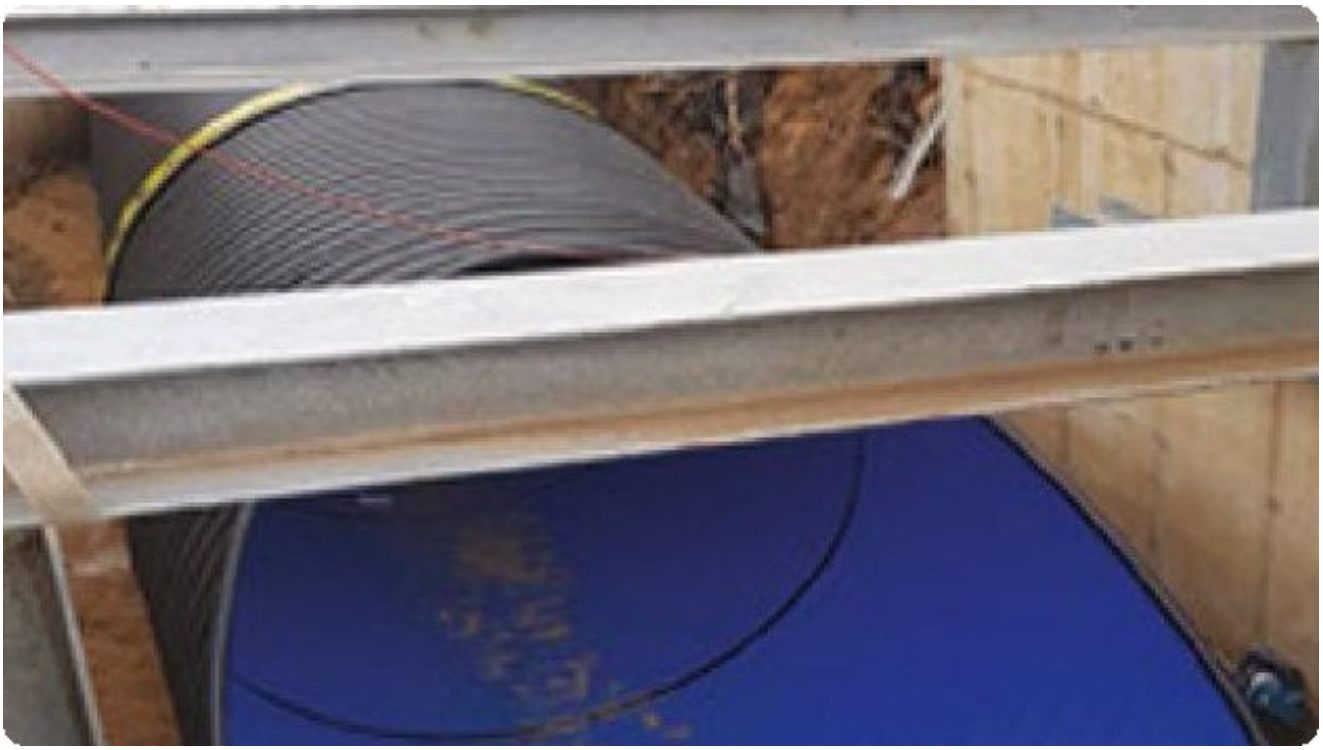
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ
έως 3000 mm

ΧΡΗΣΗ
Υπόγειες διαβάσεις αυτοκινητοδρόμων, σιδηροδρόμων και επιχωμάτων

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Υλικό	**Σπειροειδείς σωλήνες από γαλβανισμένο χάλυβα και πολυαιθυλένιο κατά UNI 11434**
Εσωτερική διάμετρος	**έως 3000 mm**
Χρήση	**Υπόγειες διαβάσεις αυτοκινητοδρόμων, σιδηροδρόμων και επιχωμάτων**
Δυνατότητα επίσκεψης	**Συντήρηση χωρίς επέμβαση στο οδόστρωμα**

Προδιαγραφές



Αυτοφερόμενοι αγωγοί, εύκολοι και γρήγοροι στην εγκατάσταση, που καικα τις παιτήσειςαπαιτήσεις εφοδιαστικής και στατικής επάρκειας των οδικών και σιδηροδρομικών έργων. Το εύρος **διαμέτρων έως 3000 mm** επιτρέπει τη μέγιστη ξιοποίησηαξιοποίηση του ύψους των επιχωμάτων στα οποία τοποθετούνται.

Το τοίχωμα, λείο εσωτερικά και νευρωτό εξωτερικά, ενισχύεται από συνεχή χαλύβδινη ταινία από γαλβανισμένο χάλυβα DX51D+Z με διατομή ωμέγα, συνδεδεμένη με το πολυαιθυλένιο μέσω χημικής πρόσφυσης. Οι διαστάσεις επιτρέπουν την επιθεώρηση και την τακτική και έκτακτη συντήρηση χωρίς επεμβάσεις στο οδόστρωμα.

Συχνές ερωτήσεις

Έως ποια διάμετρο φτάνουν οι οχετοί PALAROAD;

Οι οχετοί και οι διαβάσεις PALAROAD φτάνουν τα 3000 mm εσωτερικής διαμέτρου, με σπειροειδείς σωλήνες από γαλβανισμένο χάλυβα DX51D+Z και πολυαιθυλένιο σύμφωνους με το UNI 11434. Οι διαστάσεις επιτρέπουν την επιθεώρηση και την τακτική και έκτακτη συντήρηση χωρίς επέμβαση στο οδόστρωμα.

Απαιτεί μια διάβαση PALAROAD εγκιβωτισμό από σκυρόδεμα;

Όχι. Ο κατάλογος της Paladeri ναανα ότι ο σωλήνας PALAROAD τοποθετείται κάτω από οδικά επιχώματα και χωρίς εγκιβωτισμό από σκυρόδεμα: λειτουργεί ως εύκαμπτος σωλήνας και η ντίδραανττίδρα του συμπυκνωμένου εδάφους ντιστέκεταιαντιστέκεται στην οβαλοποίησή του. Το τεχνικό εγχειρίδιο προβλέπει εγκιβωτισμό σε στρώσεις περίπου 30 cm, συμπυκνωμένες έως το 90% της πυκνότητας Proctor.

Ποιο είναι το ελάχιστο ύψος επίχωσης ενός οχετού PALAROAD υπό βαριά φορτία;

Για οχετό PALAROAD με σωλήνα PALADEX κλάσης SN 8, ο πίνακας του φυλλαδίου PALASTORM ναανα ελάχιστο ύψος επίχωσης 0,6 m σε περιοχές με υψηλά δυναμικά φορτία, κλάση E600 κατά EN 124, και 1,5 m σε περιοχές με πολύ υψηλά φορτία, κλάση F900. Το επιτρεπόμενο ύψος επίχωσης φτάνει τα 8 m.

Υπάρχουν ήδη υλοποιημένες διαβάσεις PALAROAD;

Ναι. Στην επαρχιακή οδό SP 80 Montanina στο Velo d'Astico (VI) το κατολισθημένο επίχωμα ποκααποκαστάθηκε με περίπου 30 m σωλήνων PALADEX DN 1200 κλάσης SN 8. Κάτω από τη Superstrada Pedemontana Veneta δύο αγωγοί DN 2000 κλάσης SN 16, μήκους περίπου 100 m ο καθένας, διασχίζουν τη χάραξη για την εκτροπή των αρδευτικών αυλάκων Seriola και Brugnola.

Ενδεικτικά στοιχεία, που μπορεί να μεταβληθούν χωρίς προειδοποίηση. Για τη διαστασιολόγηση και την επιλογή της λύσης είναι διαθέσιμο το τεχνικό τμήμα της Paladeri.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Σαρώστε τον κωδικό για να ανοίξετε τη σελίδα του προϊόντος

Το PALAROAD οχετοί και διαβάσεις στο paladeri.eu

paladeri.eu/el/proionta/palaroad-ochetoi-diavaseis

Εργοστάσιο και έδρα λειτουργίας
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Καταστατική έδρα
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Εμπορικές επαφές
Ιταλία: direzionevendite@paladeri.it
Διεθνείς πωλήσεις: foreign@paladeri.it

Ενδεικτικά στοιχεία, που μπορεί να μεταβληθούν χωρίς προειδοποίηση. Για τη διαστασιολόγηση και την επιλογή της λύσης είναι διαθέσιμο το τεχνικό τμήμα της Paladeri.