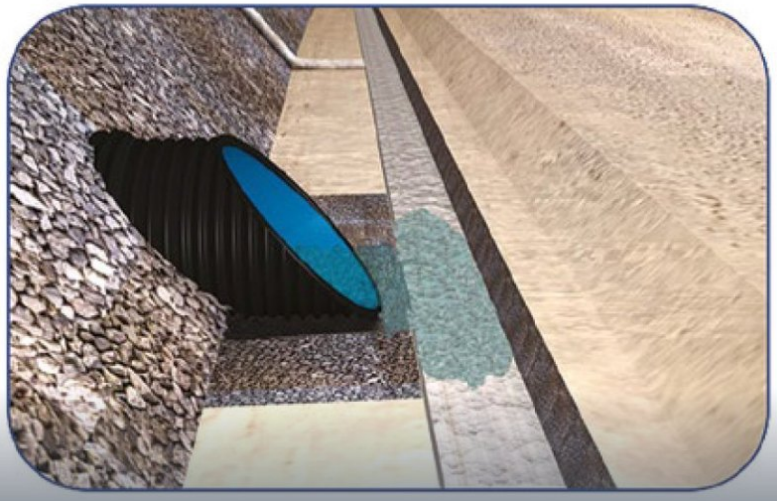
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





FICHA TÉCNICA · PALACONCEPT

PALAROAD obras de drenaje transversal y pasos

Tubos de acero y polietileno autoportantes para construir galerías y conductos bajo autopistas, ferrocarriles y terraplenes, y para el paso de conducciones de abastecimiento, saneamiento y otros servicios enterrados.

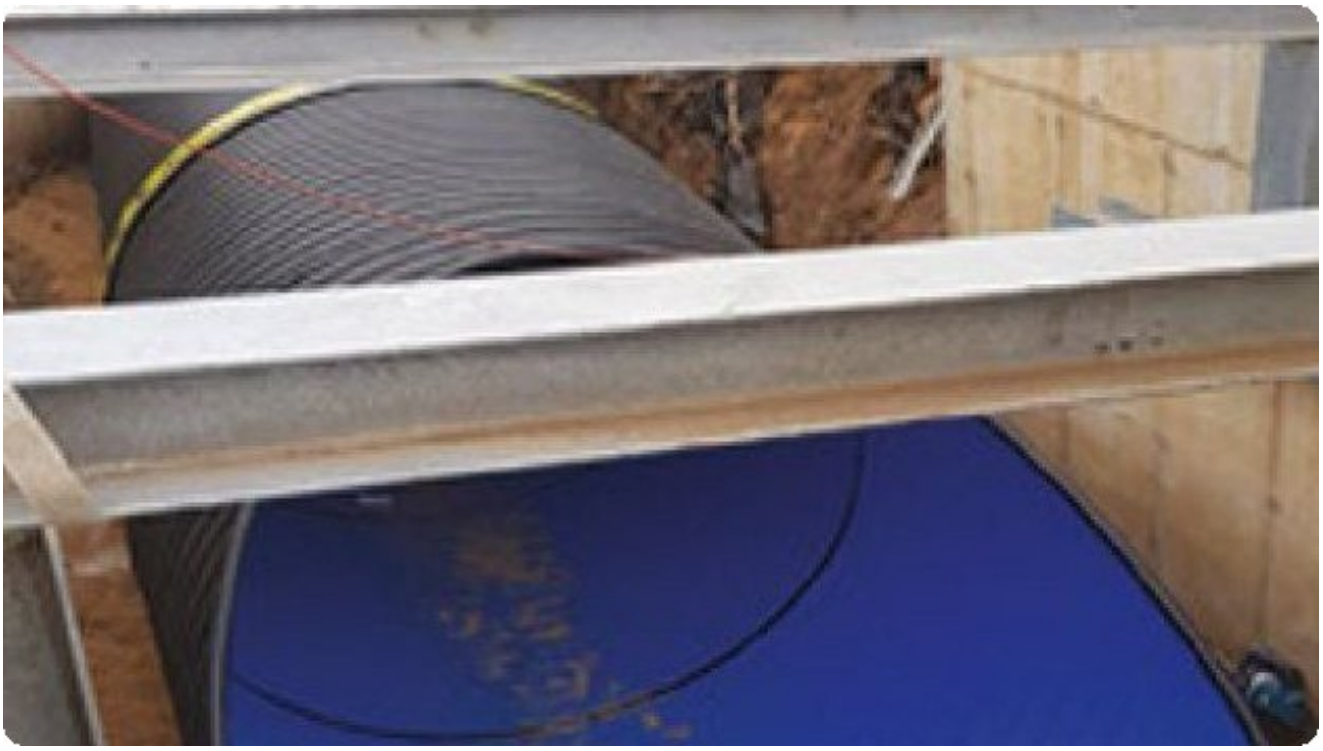
DIÁMETRO INTERIOR
hasta 3000 mm

USO
Pasos inferiores bajo autopistas, ferrocarriles y terraplenes

Datos técnicos

Material	**Tubos helicoidales de acero galvanizado y polietileno UNI 11434**
Diámetro interior	**hasta 3000 mm**
Uso	**Pasos inferiores bajo autopistas, ferrocarriles y terraplenes**
Registrabilidad	**Mantenimiento sin levantar el firme**

Especificaciones



Tuberías autoportantes, de instalación fácil y rápida, que responden a las exigencias logísticas y estructurales de los proyectos de carreteras y ferrocarriles. La gama de **diámetros de hasta 3000 mm** permite aprovechar al máximo la altura de los terraplenes que las alojan.

La pared, lisa por dentro y nervada por fuera, está reforzada por un fleje continuo de acero galvanizado DX51D+Z perfilado en omega y unido al polietileno por adhesión química. Sus dimensiones permiten la inspección y el mantenimiento ordinario y extraordinario sin intervenir en la calzada.

Preguntas frecuentes

¿Hasta qué diámetro llegan las obras de drenaje transversal PALAROAD?

Las obras de drenaje transversal y los pasos PALAROAD llegan a 3000 mm de diámetro interior, con tubos helicoidales de acero galvanizado DX51D+Z y polietileno conformes a la UNI 11434. Sus dimensiones permiten la inspección y el mantenimiento ordinario y extraordinario sin actuar sobre el firme de la carretera.

¿Un paso PALAROAD requiere relleno lateral de hormigón?

No. El catálogo de Paladeri indica que el tubo PALAROAD se instala bajo terraplenes de carretera incluso sin hormigón de relleno lateral: trabaja como tubo flexible y la reacción del terreno compactado contrarresta su ovalización. El manual técnico prescribe un relleno lateral en tongadas de unos 30 cm compactadas hasta el 90% de la densidad Proctor.

¿Cuál es el recubrimiento mínimo de una obra de drenaje transversal PALAROAD bajo cargas pesadas?

Para una obra de drenaje transversal PALAROAD fabricada con tubo PALADEX de clase SN 8, la tabla de la ficha PALASTORM indica un recubrimiento mínimo de 0,6 m en zonas con cargas dinámicas elevadas, clase E600 de la EN 124, y de 1,5 m en zonas con cargas muy elevadas, clase F900. Los recubrimientos admitidos llegan a 8 m.

¿Existen pasos PALAROAD ya construidos?

Sí. En la SP 80 Montanina, en Velo d'AssAs (VI), el terraplén deslizado se restituyó con unos 30 m de tubos PALADEX DN 1200 de clase SN 8. Bajo la autovía Pedemontana Veneta, dos conducciones DN 2000 de clase SN 16, de unos 100 m de longitud cada una, atraviesan el trazado para desviar las acequias Seriola y Brugnola.

Datos orientativos, sujetos a cambios sin previo aviso. El departamento técnico de Paladeri está a disposición para el dimensionamiento y la elección de la solución.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Escanee el código para abrir la página del producto

PALAROAD obras de drenaje transversal y pasos en paladeri.eu

paladeri.eu/es/productos/palaroad-drenaje-transversal-pasos

Planta y sede operativa
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Domicilio social
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Contactos comerciales
Italia: direzionevendite@paladeri.it
Internacional: foreign@paladeri.it

Datos orientativos, sujetos a cambios sin previo aviso. El departamento técnico de Paladeri está a disposición para el dimensionamiento y la elección de la solución.