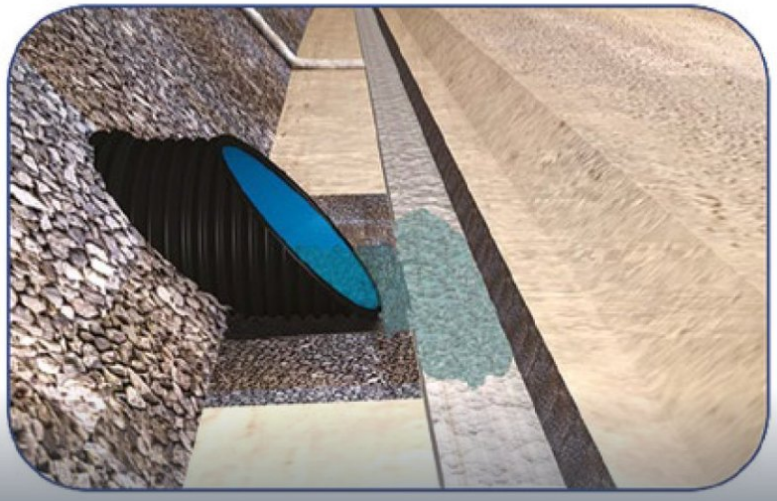
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





FICHE TECHNIQUE · PALACONCEPT

PALAROAD buses et traversées

Tubes en acier et polyéthylène autoportants pour réaliser galeries et passages sous autoroutes, voies ferrées et remblais, et pour le passage de conduites d'eau potable, d'assainissement et d'autres réseaux enterrés.

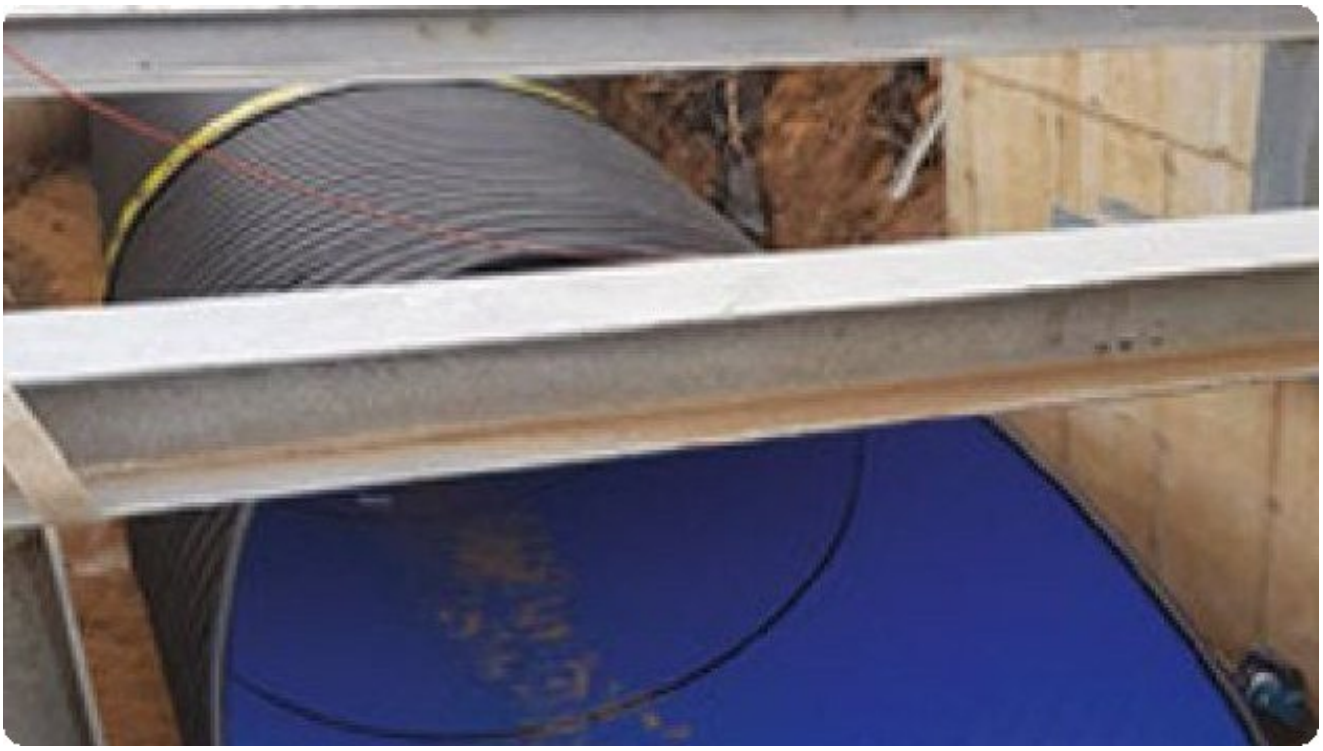
DIAMÈTRE INTÉRIEUR
jusqu'à 3000 mm

EMPLOI
Passages inférieurs sous autoroutes, voies ferrées et remblais

Caractéristiques techniques

Matériau	**Tubes spiralés en acier galvanisé et polyéthylène UNI 11434**
Diamètre intérieur	**jusqu'à 3000 mm**
Emploi	**Passages inférieurs sous autoroutes, voies ferrées et remblais**
Accès de visite	**Entretien sans intervention sur la chaussée**

Caractéristiques techniques



Canalisations autoportantes, faciles et rapides à installer, qui répondent aux exigences logistiques et structurelles des projets routiers et ferroviaires. La gamme de **diamètres jusqu'à 3000 mm** permet d'exploiter au mieux la hauteur des remblais qui les accueillent.

La paroi, lisse à l'intérieur et nervurée à l'extérieur, est renforcée par un feuillard continu en acier galvanisé DX51D+Z profilé en oméga et lié au polyéthylène par adhérence chimique. Les dimensions permettent la visite ainsi que l'entretien courant et exceptionnel sans intervenir sur la chaussée.

Questions fréquentes

Jusqu'à quel diamètre vont les buses PALAROAD ?

Les buses et traversées PALAROAD atteignent 3000 mm de diamètre intérieur, avec des tubes spiralés en acier galvanisé DX51D+Z et polyéthylène conformes à l'UNI 11434. Leurs dimensions permettent la visite et l'entretien courant et exceptionnel sans intervenir sur la chaussée.

Une traversée PALAROAD nécessite-t-elle un enrobage en béton ?

Non. Le catalogue Paladeri indique que le tube PALAROAD se pose sous les remblais routiers même sans enrobage en béton : il travaille comme un tube flexible et la réaction du sol compacté s'oppose à son ovalisation. Le guide technique prescrit un enrobage par couches d'environ 30 cm compactées jusqu'à 90 % de la densité Proctor.

Quelle est la hauteur de couverture minimale d'une buse PALAROAD sous charges lourdes ?

Pour une buse PALAROAD réalisée avec un tube PALADEX de classe SN 8, le tableau de la fiche PALASTORM indique une hauteur de couverture minimale de 0,6 m dans les zones soumises à des charges dynamiques élevées, classe E600 de l'EN 124, et de 1,5 m dans celles soumises à des charges très élevées, classe F900. Les hauteurs de couverture admises vont jusqu'à 8 m.

Existe-t-il des traversées PALAROAD déjà réalisées ?

Oui. Sur la SP 80 Montanina à Velo d'Astico (VI), le remblai effondré a été remis en état avec environ 30 m de tubes PALADEX DN 1200 de classe SN 8. Sous la Superstrada Pedemontana Veneta, deux conduites DN 2000 de classe SN 16, d'environ 100 m chacune, traversent le tracé pour dévier les canaux d'irrigation Seriola et Brugnola.

Données indicatives, susceptibles de modification sans préavis. Le bureau technique Paladeri est à disposition pour le dimensionnement et le choix de la solution.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Scannez le code pour ouvrir la page du produit

PALAROAD buses et traversées sur paladeri.eu

paladeri.eu/fr/produits/palaroad-buses-traversees

Usine et siège opérationnel
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Siège social
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Contacts commerciaux
Italie: direzionevendite@paladeri.it
International: foreign@paladeri.it

Données indicatives, susceptibles de modification sans préavis. Le bureau technique Paladeri est à disposition pour le dimensionnement et le choix de la solution.