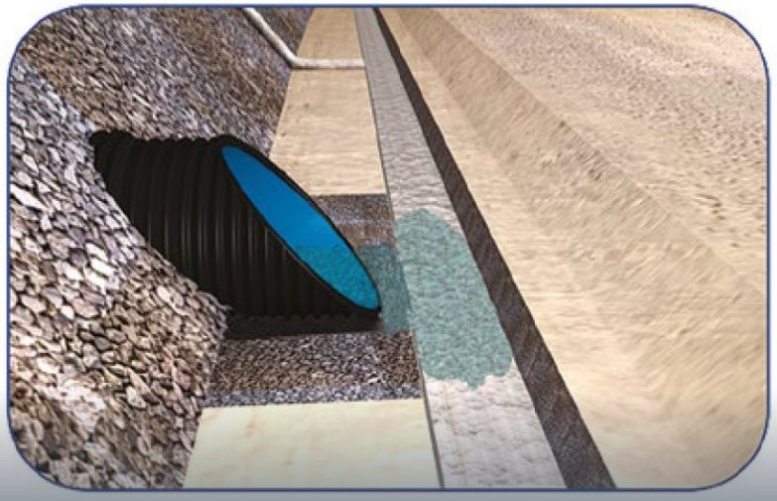
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





SCHEDA TECNICA · PALACONCEPT

PALAROAD tombini e attraversamenti

Tubi in acciaio e polietilene autoportanti per realizzare gallerie e cunicoli sotto autostrade, ferrovie e rilevati, e per far passare acquedotti, fognature e altri sottoservizi.

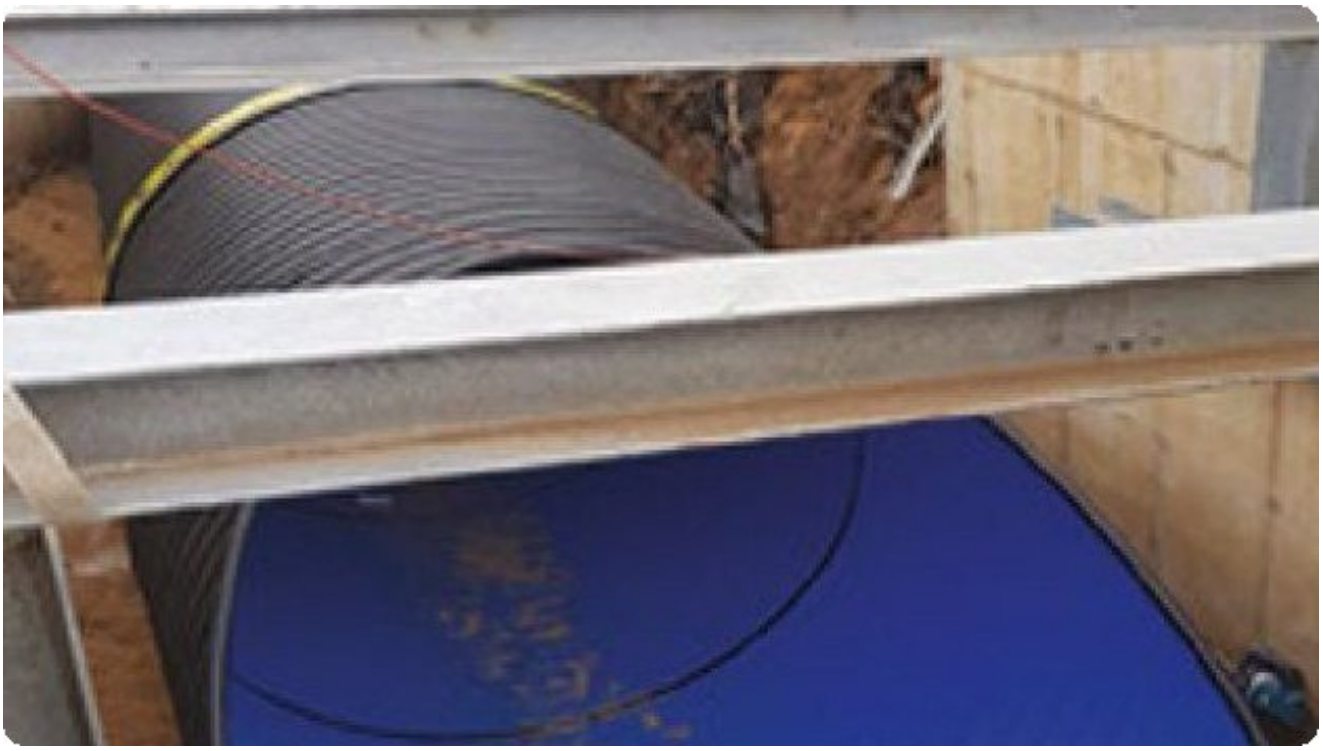
DIAMETRO INTERNO
fino a 3000 mm

IMPIEGO
Sottopassi autostradali, ferroviari e di rilevati

Dati tecnici

Materiale	**Tubi spiralati in acciaio zincato e polietilene UNI 11434**
Diametro interno	**fino a 3000 mm**
Impiego	**Sottopassi autostradali, ferroviari e di rilevati**
Ispezionabilità	**Manutenzione senza manomettere il manto stradale**

Specifiche



Tubazioni autoportanti, facili e veloci da installare, che soddisfano le esigenze logistiche e strutturali dei progetti stradali e ferroviari. La gamma di **diametri fino a 3000 mm** permette di sfruttare al massimo l'altezza dei rilevati che le ospitano.

La parete, liscia all'interno e nervata all'sterester, è rinforzata da una lamina continua in acciaio zincato DX51D+Z sagomata a omega e unita al polietilene per fissaggio chimico. Le dimensioni consentono l'speispene e la manutenzione ordinaria e straordinaria senza intervenire sulla sede stradale.

Domande frequenti

Fino a che diametro arrivano i tombini PALAROAD?

I tombini e gli attraversamenti PALAROAD arrivano a 3000 mm di diametro interno, con tubi spiralati in acciaio zincato DX51D+Z e polietilene conformi alla UNI 11434. Le dimensioni consentono l'speispene e la manutenzione ordinaria e straordinaria senza intervenire sul manto stradale.

Un attraversamento PALAROAD richiede il rinfianco in calcestruzzo?

No. Il catalogo Paladeri indica che il tubo PALAROAD si posa sotto i rilevati stradali anche senza calcestruzzo di rinfianco: lavora come tubo flessibile e la reazione del terreno compattato ne contrasta l'vaovazazione. Il manuale tecnico prescrive un rinfianco a strati di circa 30 cm costipati fino al 90% della densità Proctor.

Qual è il ricoprimento minimo di un tombino PALAROAD sotto carichi pesanti?

Per un tombino PALAROAD realizzato con tubo PALADEX in classe SN 8, la tabella della scheda PALASTORM indica un ricoprimento minimo di 0,6 m nelle aree con elevati carichi dinamici, classe E600 della EN 124, e di 1,5 m in quelle con carichi elevatissimi, classe F900. I ricoprimenti ammessi arrivano a 8 m.

Esistono attraversamenti PALAROAD già realizzati?

Sì. Sulla SP 80 Montanina a Velo d'stiAsti (VI) il rilevato franato è stato ripristinato con circa 30 m di tubi PALADEX DN 1200 in classe SN 8. Sotto la Superstrada Pedemontana Veneta due condotte DN 2000 in classe SN 16, lunghe circa 100 m ciascuna, attraversano il tracciato per deviare le rogge Seriola e Brugnola.

Dati indicativi, soggetti a variazione senza preavviso. Per il dimensionamento e la scelta della soluzione è disponibile l'ufficio tecnico Paladeri.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Inquadra il codice per aprire la pagina del prodotto

PALAROAD tombini e attraversamenti su paladeri.eu

paladeri.eu/it/prodotti/palaroad-tombini-attraversamenti

Stabilimento e sede operativa
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Sede legale
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Contatti commerciali
Italia: direzionevendite@paladeri.it
Estero: foreign@paladeri.it

Dati indicativi, soggetti a variazione senza preavviso. Per il dimensionamento e la scelta della soluzione è disponibile l'ufficio tecnico Paladeri.