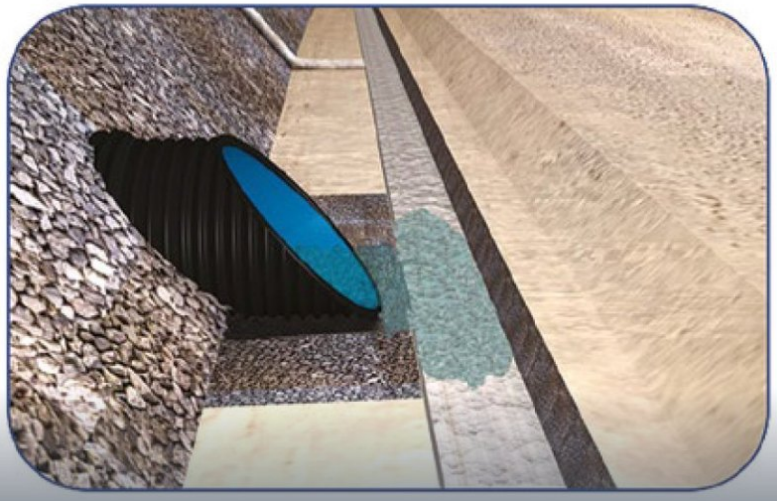
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





KARTA TECHNICZNA · PALACONCEPT

Przepusty i przejścia PALAROAD

Samonośne rury ze stali i polietylenu do budowy tuneli i kanałów pod autostradami, liniami kolejowymi i nasypami oraz do prowadzenia wodociągów, kanalizacji i innych sieci podziemnych.

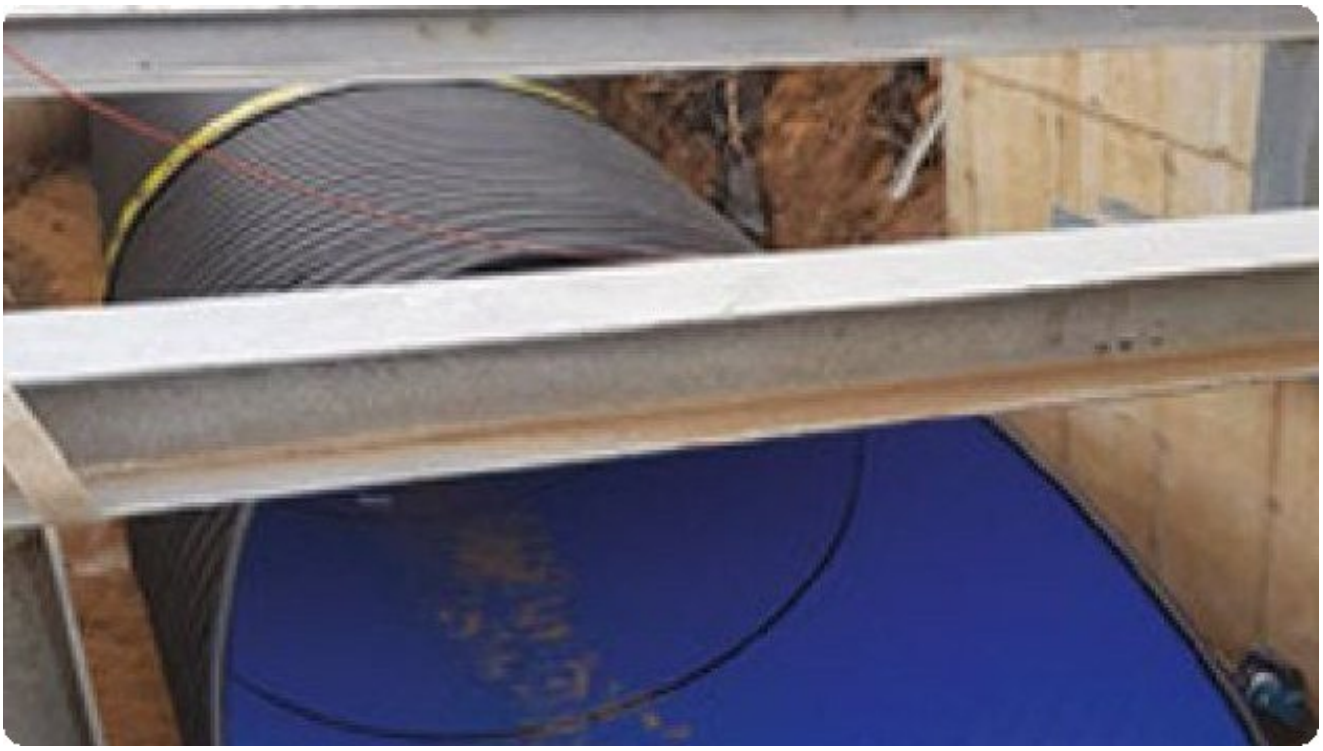
ŚREDNICA WEWNĘTRZNA
do 3000 mm

ZASTOSOWANIE
Przejścia pod autostradami, liniami kolejowymi i nasypami

Dane techniczne

Materiał	**Spiralnie zwijane rury ze stali ocynkowanej i polietylenu wg UNI 11434**
Średnica wewnętrzna	**do 3000 mm**
Zastosowanie	**Przejścia pod autostradami, liniami kolejowymi i nasypami**
Dostęp rewizyjny	**Konserwacja bez naruszania nawierzchni drogi**

Specyfikacja



Samonośne rury, łatwe i szybkie w montażu, spełniające wymagania logistyczne i konstrukcyjne projektów drogowych i kolejowych. Zakres **średnic do 3000 mm** pozwala w pełni wykorzystać wysokość nasypów, w których są układane.

Ścianka, gładka wewnątrz i żebrowana na zewnątrz, jest wzmocniona ciągłą taśmą ze stali ocynkowanej DX51D+Z, profilowaną w kształcie omegi i połączoną z polietylenem metodą chemiczną. Wymiary rur umożliwiają rewizję oraz bieżącą konserwację i remonty bez ingerencji w pas drogowy.

Najczęściej zadawane pytania

Do jakiej średnicy wykonuje się przepusty PALAROAD?

Przepusty i przejścia PALAROAD osiągają średnicę wewnętrzną 3000 mm i są wykonywane ze spiralnie zwijanych rur ze stali ocynkowanej DX51D+Z i polietylenu zgodnych z UNI 11434. Wymiary umożliwiają przeglądy oraz bieżącą i kapitalną konserwację bez ingerencji w nawierzchnię drogi.

Czy przejście PALAROAD wymaga obsypki z betonu?

Nie. Katalog Paladeri podaje, że rurę PALAROAD układa się pod nasypami drogowymi także bez betonowej obsypki: pracuje jak rura podatna, a odpór zagęszczonego gruntu przeciwdziała jej owalizacji. Instrukcja techniczna wymaga wykonania obsypki warstwami o grubości około 30 cm, zagęszczanymi do 90% gęstości wg Proctora.

Jakie jest minimalne przykrycie przepustu PALAROAD przy obciążeniach ciężkich?

Dla przepustu PALAROAD wykonanego z rury PALADEX klasy SN 8 tabela z karty PALASTORM podaje minimalne przykrycie 0,6 m na terenach o dużych obciążeniach dynamicznych, klasa E600 wg EN 124, oraz 1,5 m na terenach o bardzo dużych obciążeniach, klasa F900. Dopuszczalne przykrycie wynosi do 8 m.

Czy istnieją już wykonane przejścia PALAROAD?

Tak. Na drodze SP 80 Montanina w Velo d'stiAsti (VI) osunięty nasyp odbudowano przy użyciu około 30 m rur PALADEX DN 1200 klasy SN 8. Pod drogą ekspresową Pedemontana Veneta dwa przewody DN 2000 klasy SN 16, każdy o długości około 100 m, przecinają trasę w celu przełożenia kanałów nawadniających Seriola i Brugnola.

Dane orientacyjne, mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Dział techniczny Paladeri służy pomocą przy wymiarowaniu i doborze rozwiązania.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Zeskanuj kod, aby otworzyć stronę produktu

Przepusty i przejścia PALAROAD na paladeri.eu

paladeri.eu/pl/produkty/palaroad-przepusty-i-przejscia

Zakład produkcyjny i siedziba operacyjna
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Siedziba statutowa
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Kontakt handlowy
Włochy: direzionevendite@paladeri.it
Eksport: foreign@paladeri.it

Dane orientacyjne, mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Dział techniczny Paladeri służy pomocą przy wymiarowaniu i doborze rozwiązania.