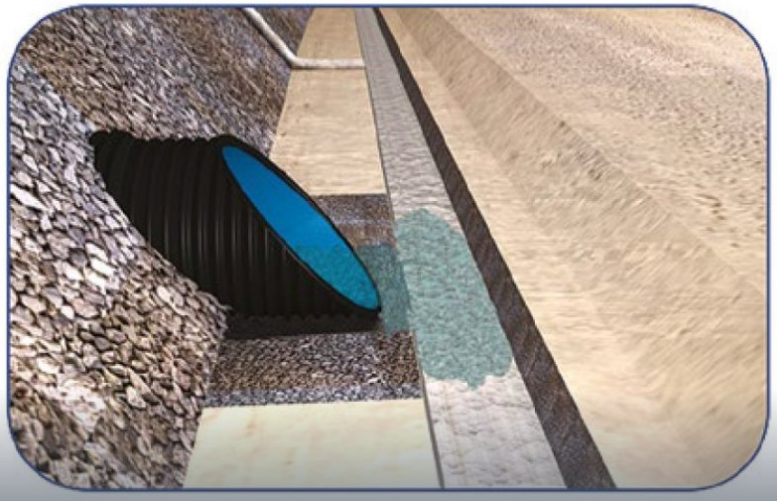
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





FICHA TÉCNICA · PALACONCEPT

PALAROAD passagens hidráulicas e atravessamentos

Tubos de aço e polietileno autoportantes para construir galerias e passagens sob autoestradas, ferrovias e aterros, e para a passagem de condutas de água, coletores de saneamento e outras infraestruturas enterradas.

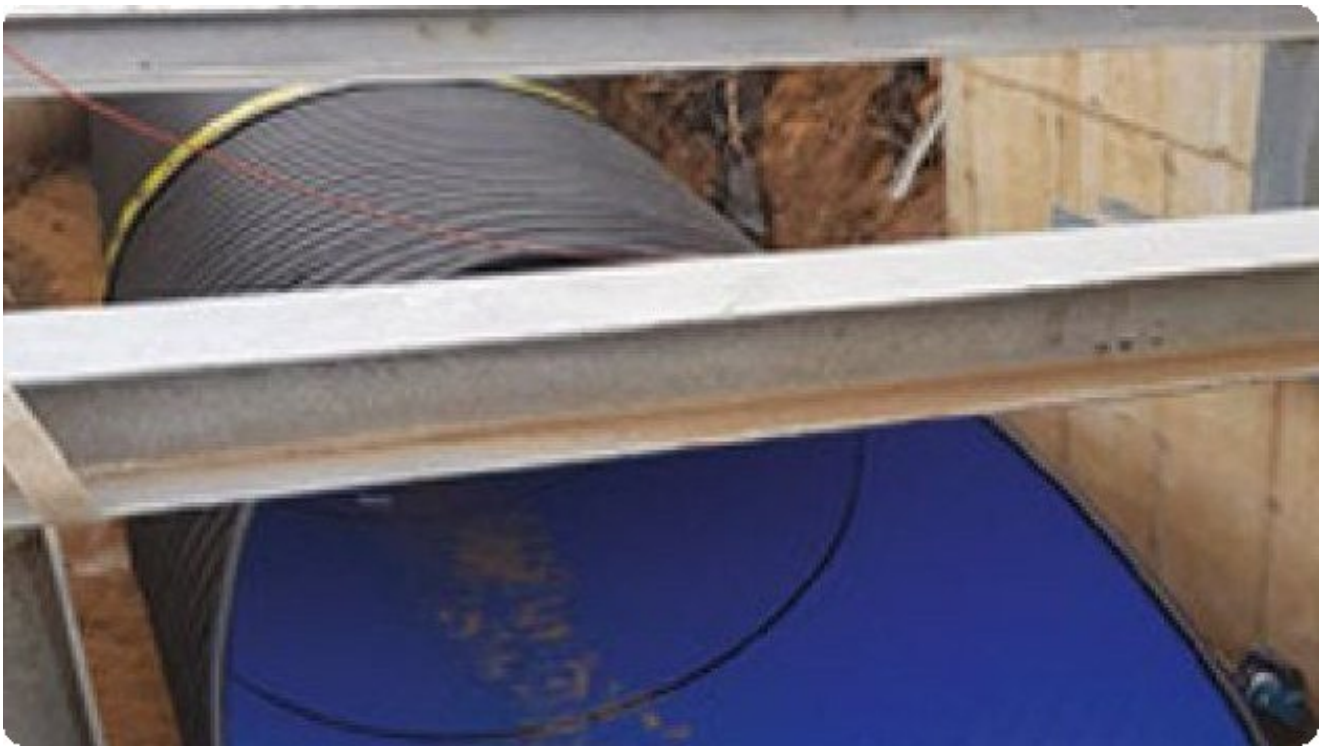
DIÂMETRO INTERIOR
até 3000 mm

UTILIZAÇÃO
Passagens inferiores sob autoestradas, ferrovias e aterros

Dados técnicos

Material	**Tubos em espiral de aço galvanizado e polietileno UNI 11434**
Diâmetro interior	**até 3000 mm**
Utilização	**Passagens inferiores sob autoestradas, ferrovias e aterros**
Inspecionabilidade	**Manutenção sem intervir no pavimento rodoviário**

Especificações



Tubagens autoportantes, de instalação fácil e rápida, que satisfazem os requisitos logísticos e estruturais dos projetos rodoviários e ferroviários. A gama de **diâmetros até 3000 mm** permite tirar o máximo partido da altura dos aterros em que são instaladas.

A parede, lisa no interior e nervurada no exterior, é reforçada por uma banda contínua de aço galvanizado DX51D+Z perfilada em ómega e unida ao polietileno por fixação química. As dimensões permitem a inspeção e a manutenção corrente e extraordinária sem intervir na faixa de rodagem.

Perguntas frequentes

Até que diâmetro chegam as passagens hidráulicas PALAROAD?

As passagens hidráulicas e os atravessamentos PALAROAD chegam a 3000 mm de diâmetro interior, com tubos em espiral de aço galvanizado DX51D+Z e polietileno conformes com a UNI 11434. As dimensões permitem a inspeção e a manutenção corrente e extraordinária sem intervir no pavimento rodoviário.

Um atravessamento PALAROAD requer enchimento lateral em betão?

Não. O catálogo Paladeri indica que o tubo PALAROAD é assente sob aterros rodoviários mesmo sem betão de enchimento lateral: funciona como tubo flexível e a reação do terreno compactado contraria a sua ovalização. O manual técnico prescreve um enchimento lateral em camadas de cerca de 30 cm compactadas até 90% da densidade Proctor.

Qual é o recobrimento mínimo de uma passagem hidráulica PALAROAD sob cargas pesadas?

Para uma passagem hidráulica PALAROAD executada com tubo PALADEX da classe SN 8, a tabela da ficha PALASTORM indica um recobrimento mínimo de 0,6 m nas áreas com cargas dinâmicas elevadas, classe E600 da EN 124, e de 1,5 m nas áreas com cargas muito elevadas, classe F900. Os recobrimentos admissíveis chegam a 8 m.

Existem atravessamentos PALAROAD já executados?

Sim. Na SP 80 Montanina, em Velo d'Astico (VI), o aterro que deslizou foi reconstruído com cerca de 30 m de tubos PALADEX DN 1200 da classe SN 8. Sob a Superstrada Pedemontana Veneta, duas condutas DN 2000 da classe SN 16, com cerca de 100 m de comprimento cada, atravessam o traçado para desviar as valas de rega Seriola e Brugnola.

Dados indicativos, sujeitos a alteração sem aviso prévio. O departamento técnico da Paladeri está disponível para o dimensionamento e a escolha da solução.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Leia o código para abrir a página do produto

PALAROAD passagens hidráulicas e atravessamentos em paladeri.eu

paladeri.eu/pt/produtos/palaroad-passagens-hidraulicas-atravessamentos

Fábrica e sede operacional
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Sede social
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Contactos comerciais
Itália: direzionevendite@paladeri.it
Internacional: foreign@paladeri.it

Dados indicativos, sujeitos a alteração sem aviso prévio. O departamento técnico da Paladeri está disponível para o dimensionamento e a escolha da solução.