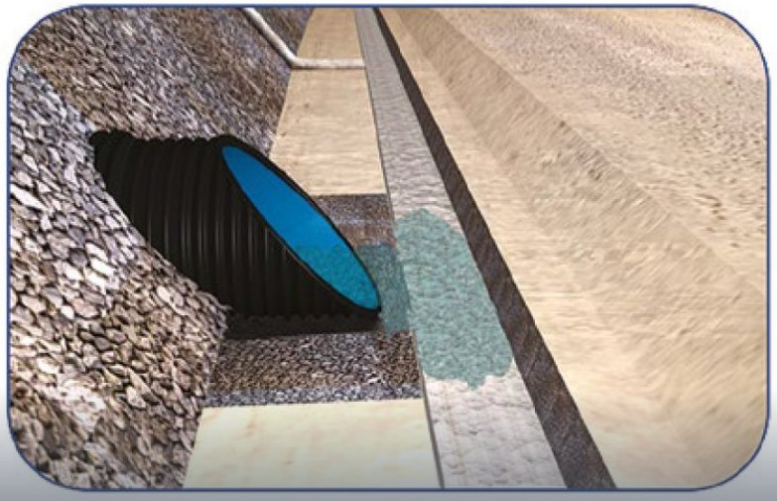
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





FIȘĂ TEHNICĂ · PALACONCEPT

PALAROAD podețe și subtraversări

Țevi autoportante din oțel și polietilenă pentru realizarea de galerii și canale sub autostrăzi, căi ferate și rambleuri, precum și pentru trecerea conductelor de apă, a canalizărilor și a altor rețele subterane.

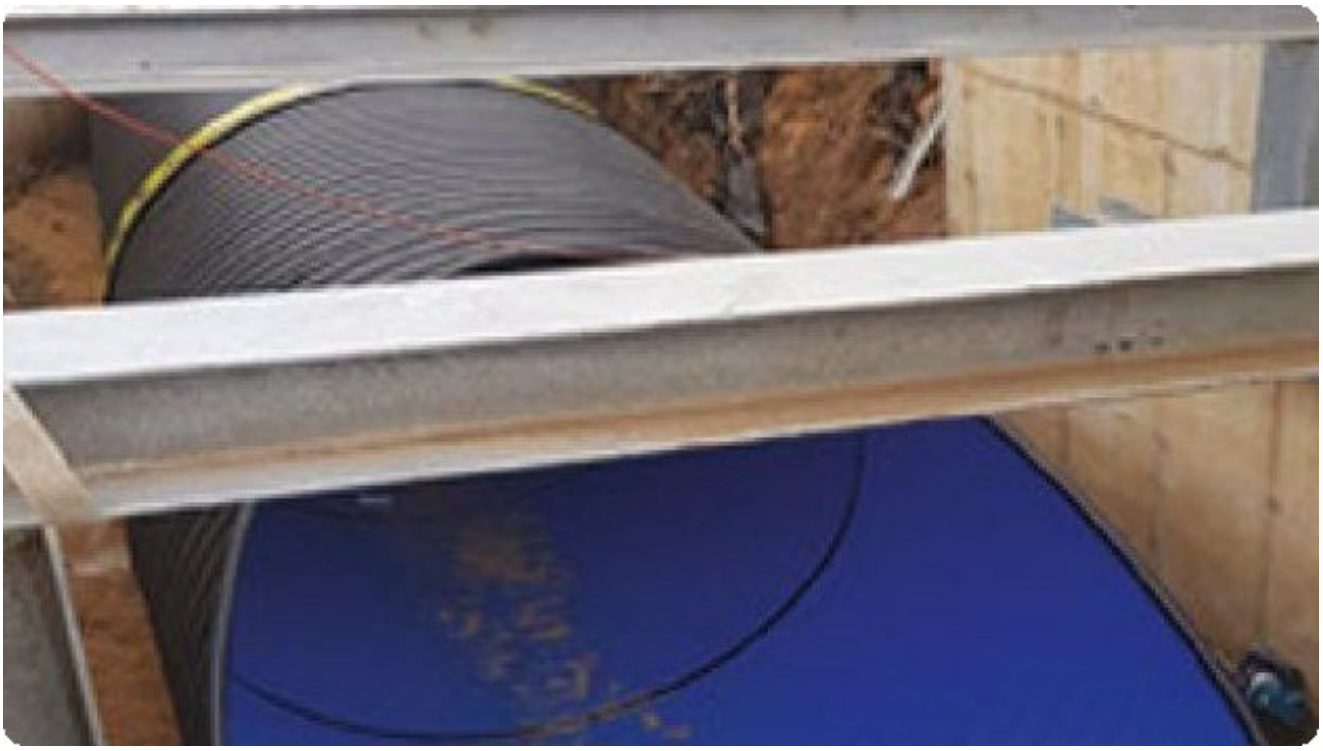
DIAMETRU INTERIOR
până la 3000 mm

UTILIZARE
Subtraversări de autostrăzi, căi ferate și rambleuri

Date tehnice

Material	**Țevi spiralate din oțel zincat și polietilenă conform UNI 11434**
Diametru interior	**până la 3000 mm**
Utilizare	**Subtraversări de autostrăzi, căi ferate și rambleuri**
Accesibilitate pentru inspecție	**Întreținere fără afectarea îmbrăcămințiirutiere**

Specificații



Conducte autoportante, ușor și rapid de instalat, care răspund cerințelor logistice și structurale ale proiectelor rutiere și feroviare. Gama de **diametre de până la 3000 mm** permite folosirea la maximum a înălțimii rambleelor în care sunt pozate.

Peretele, neted la interior și nervurat la exterior, este armat cu o bandă continuă din oțel zincat DX51D+Z, profilată în formă de omega și legată chimic de polietilenă. Dimensiunile permit inspecția și întreținerea curentă și extraordinară fără intervenții asupra căii rutiere.

Întrebări frecvente

Până la ce diametru ajung podețele PALAROAD?

Podețele și subtraversările PALAROAD ajung la 3000 mm diametru interior, cu țevi spiralate din oțel zincat DX51D+Z și polietilenă conforme cu UNI 11434. Dimensiunile permit inspecția și întreținerea curentă și capitală fără intervenții asupra îmbrăcămințiii drumului.

Necesită o subtraversare PALAROAD umplutură laterală din beton?

Nu. Catalogul Paladeri indică faptul că țeava PALAROAD se pozează sub rambleuri rutiere și fără beton de umplutură laterală: lucrează ca o țeavă flexibilă, iar reacțiunea pământului compactat se opune ovalizării. Manualul tehnic prevede o umplutură laterală în straturi de circa 30 cm, compactate până la 90% din densitatea Proctor.

Care este acoperirea minimă a unui podeț PALAROAD sub sarcini grele?

Pentru un podeț PALAROAD realizat cu țeavă PALADEX din clasa SN 8, tabelul din fișa PALASTORM indică o acoperire minimă de 0,6 m în zonele cu sarcini dinamice ridicate, clasa E600 conform EN 124, și de 1,5 m în zonele cu sarcini foarte ridicate, clasa F900. Acoperirile admise ajung până la 8 m.

Există subtraversări PALAROAD deja realizate?

Da. Pe drumul SP 80 Montanina, la Velo d'Astico (VI), rambleul alunecat a fost refăcut cu circa 30 m de țevi PALADEX DN 1200 din clasa SN 8. Sub drumul expres Pedemontana Veneta, două conducte DN 2000 din clasa SN 16, lungi de circa 100 m fiecare, traversează traseul pentru devierea canalelor de irigație Seriola și Brugnola.

Date orientative, care pot fi modificate fără notificare prealabilă. Departamentul tehnic Paladeri este disponibil pentru dimensionare și alegerea soluției.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Scanați codul pentru a deschide pagina produsului

PALAROAD podețe și subtraversări pe paladeri.eu

paladeri.eu/ro/produse/palaroad-podete-subtraversari

Fabrică și sediu operațional
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Sediu social
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Contacte comerciale
Italia: direzionevendite@paladeri.it
Internațional: foreign@paladeri.it

Date orientative, care pot fi modificate fără notificare prealabilă. Departamentul tehnic Paladeri este disponibil pentru dimensionare și alegerea soluției.