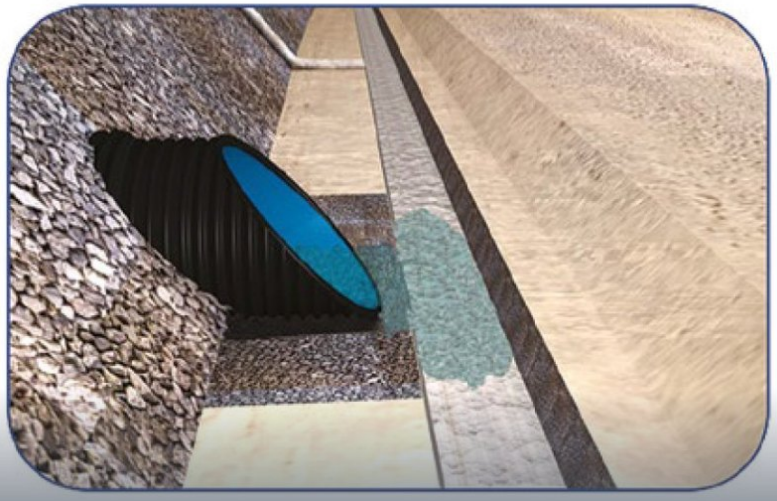
PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE





ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ · PALACONCEPT

Водопропускные трубы и переходы PALAROAD

Самонесущие трубы из стали и полиэтилена для устройства тоннелей и коллекторов под автомагистралями, железными дорогами и насыпями, а также для прокладки водоводов, канализации и других подземных коммуникаций.

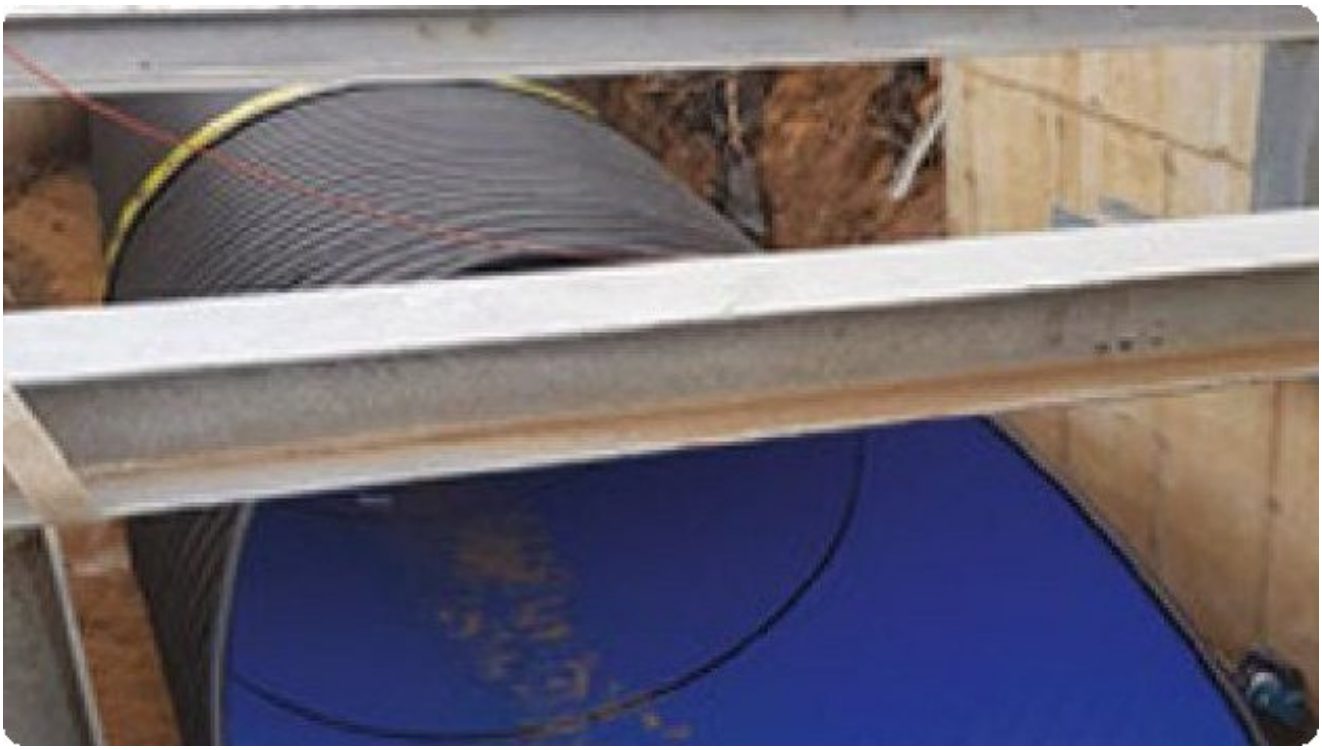
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР
до 3 000 мм

ПРИМЕНЕНИЕ
Переходы под автомагистралями, железными дорогами и насыпями

Технические характеристики

Материал	**Спиральновитые трубы из оцинкованной стали и полиэтилена по UNI 11434**
Внутренний диаметр	**до 3 000 мм**
Применение	**Переходы под автомагистралями, железными дорогами и насыпями**
Доступ для обслуживания	**Обслуживание без вскрытия дорожного покрытия**

Технические характеристики



Самонесущие трубопроводы, простые и быстрые в монтаже, отвечающие логистическим и конструктивным требованиям проектов автомобильных и железных дорог. Диапазон **диаметров до 3000 мм** позволяет максимально использовать высоту насыпей, в которых они укладываются.

Стенка, гладкая внутри и ребристая снаружи, армирована непрерывной стальной лентой из оцинкованной стали DX51D+Z омега-образного профиля, химически соединённой с полиэтиленом. Размеры позволяют выполнять осмотр, текущее и капитальное обслуживание без вскрытия дорожного полотна.

Часто задаваемые вопросы

Какого максимального диаметра бывают водопропускные трубы PALAROAD?

Водопропускные трубы и переходы PALAROAD имеют внутренний диаметр до 3000 мм и выполняются из спиральновитых труб из оцинкованной стали DX51D+Z и полиэтилена, соответствующих UNI 11434. Такие размеры позволяют проводить осмотр, текущее и капитальное обслуживание без вскрытия дорожного покрытия.

Нужна ли для перехода PALAROAD обратная засыпка пазух бетоном?

Нет. Каталог Paladeri указывает, что труба PALAROAD укладывается под дорожными насыпями и без бетонной обсыпки пазух: она работает как гибкая труба, а отпор уплотнённого грунта препятствует её овализации. Техническое руководство предписывает обратную засыпку пазух слоями около 30 см с уплотнением до 90% плотности по Проктору.

Какова минимальная глубина засыпки водопропускной трубы PALAROAD при тяжёлых нагрузках?

Для водопропускной трубы PALAROAD из трубы PALADEX класса SN 8 таблица технического описания PALASTORM указывает минимальную глубину засыпки 0,6 м в зонах с высокими динамическими нагрузками (класс E600 по EN 124) и 1,5 м в зонах с особо высокими нагрузками (класс F900). Допустимая глубина засыпки — до 8 м.

Есть ли уже реализованные переходы PALAROAD?

Да. На дороге SP 80 Montanina в Velo d'Astico (VI) обрушившаяся насыпь восстановлена с помощью около 30 м труб PALADEX DN 1200 класса SN 8. Под автодорогой Superstrada Pedemontana Veneta два трубопровода DN 2000 класса SN 16 длиной около 100 м каждый пересекают трассу для отвода оросительных каналов Seriola и Brugnola.

Ориентировочные данные, возможны изменения без предварительного уведомления. Технический отдел Paladeri окажет помощь в расчёте и выборе решения.

PALADERI
INNOVAZIONE COSTANTE

Отсканируйте код, чтобы открыть страницу продукта

Водопропускные трубы и переходы PALAROAD на paladeri.eu

paladeri.eu/ru/produktsiya/palaroad-vodopropusknye-truby

Завод и производственная площадка
Via San Leonardo, 2
45010 Villadose (RO)
+39 0425 154 62 00

Юридический адрес
Via Francesco Crispi, 69
80121 Napoli (NA)
+39 081 573 45 97

Отдел продаж
Италия: direzionevendite@paladeri.it
Экспорт: foreign@paladeri.it

Ориентировочные данные, возможны изменения без предварительного уведомления. Технический отдел Paladeri окажет помощь в расчёте и выборе решения.